

Als je met licht aan maar 11,5 V meet en de accu niet helemaal gaar is, dan heeft het er alle schijn van dat je onvoldoende laadspanning hebt.

Wat je nodig hebt is een weerstand meter of multi meter.

De waardes voor de VFR 750: Deze waardes gelden ook voor de 800Fi en VTEC tenzij anders vermeld

**Voor de stator van de dynamo:**

de weerstand tussen de gele draden: 0,1 tot 1 ohm (bij 20 gr. C)

weerstand tussen de gele draden en de massa oneindig groot (geen enkele verbinding dus)

Check bij te hoge weerstand in een van de gele draden ook de stekker verbinding tussen de dynamo en de spanningsregelaar. Al vaker heb ik hier een verbrande! aansluiting gezien. Meet je alleen het gelijkgerichte voltage aan de accu bij draaiende motor, dan lijkt dat toch redelijk te kloppen maar levert onvoldoende vermogen belast. Op de gele draden staat zo'n 80-90 V wisselspanning.

**Voor de spanningsregelaar:**

Voltage tussen rood/wit en massa: accu spanning

Weerstand tussen groen en massa nagenoeg 0 (volledig doorverbonden dus)

Weerstand tussen geel en geel: 1,0 tot 2,0 ohm (bij 20 gr. C)

Voor de VFR 800Fi en VTEC: 0,1-1,0 ohm (bij 20 gr. C)

Meet deze dus koud en niet net na gebruik (heet dus)!

Denkt eraan als je spanning direct van de dynamo wilt meten dat dit wisselspanning is!, maar deze waarde zegt op zich niet zoveel omdat dan onbelast gedraaid wordt als de stekker los is. Je meet dan de gele draden t.o.v elkaar overigens, niet t.o.v de massa! Mijn kapotte dynamo bij m'n VTEC leverde nog 91 V wisselspanning op alle drie de gele draden onbelast, maar kwam niet verder dan 12 V belast gelijkspanning!

Laadt ook je accu met een lader eens op (ongeveer 5-10 uur met 1,2 amp of 1 uur met 5 amp) en dan moet die ook op zeker 13V -13,2V komen. Onder 12,3V is te laag.

Daarnaast heb je nog een lek test om te bepalen of er ergens sluiting zit.

Koppel de massa pool los, zorg dat het contact uit staat en verbindt de testpennen van de multimeter (die staat op ampère meting) met de min-pool enerzijds met de neg. kabel van je meter en de losgemaakte massakabel anderzijds met de positieve kabel van je meter. De stroomsterkte die je dan meet mag max 1,2 mA zijn (VTEC 2,5 mA)