

Modificaties, wel doen of niet doen?

Er zijn diverse modificaties (mods kort genoemd) voor de VFR in omloop, met name voor de VTEC die de airbox aanpassen of het pair-systeem uitschakelen.

De vraag die ik dan krijg is wat deze mods toevoegen of verbeteren. Probleem is dat er geen betrouwbare metingen voorhanden zijn. De enige dyno meting die ik heb kunnen vinden dicht mogelijk een winst van één PK toe aan de modificaties (alles uitgevoerd) en geen verschil in koppelcurve. (dyno meting bij een VTEC in de States)

De meest gebruikte mod is het verwijderen van de rubber "slurf" aan de voorzijde van de airbox. Als dit gedaan wordt om meer inlaat geluid te creëren dan werkt dit.

Over de motorische effecten kun je de nodige vraagtekens zetten.

Eerste plaats dien je de werking van de airbox te ontleden. De bouw van de airbox is niet willekeurig gekozen. De instromende lucht komt als wervelend binnen. Deze wervelingen verstoren de ongestoorde doorflow naar de inlaat kelken. De bouw van de airbox, en alle componenten erin, is ontworpen om deze verstoringen zo minimaal mogelijk te maken. De inlaatkelken zijn mogelijk om die reden dan ook verschillend van lengte (achter langer dan voor).

Of het weghalen van de rubber slurf een positief effect heeft op de wervelingen valt te betwijfelen aangezien de architectuur van de airbox op deze slurf is gestoeld.

Daarnaast bestaan een grotere kans op water en vuil ophoping in de airbox bij een (licht) naar boven schuin geopende verbinding.

Het uitschakelen van de vacuüm klep op de airbox heeft als gevolg dat deze open blijft bij de VTEC. Bij de VTEC sluit de klep bij een specifiek toerental/belastingsmoment dan de motor. Bij de VFR 800Fi is de klep stationair draaiend gesloten en opent bij koppelen. Het uitschakelen hier heeft m.i. dus geen enkele toegevoegde waarde.

Aangezien de VFR geen LMM heeft (luchtmassameter) wordt de druk in de airbox niet wordt doorgegeven aan de ECU en dus niet meegewogen met de te bepalen mapping. Verander je de drukgolven en/of druk in de airbox, zal de uiteindelijke hoeveelheid ingespoten brandstof afwijken van het voorgeprogrammeerde doel.

Wat voor positief of negatief effect (behalve dan natuurlijk op de hoeveelheid schadelijke stoffen in het uitlaatgas) het uitschakelen van de pair systeem heeft heb ik tot heden nog niet kunnen vinden.

Neemt niet weg dat er nogal wat VFR bezitters duidelijke voordelen zeggen te merken na het uitvoeren van al deze modificaties. Mijn visie tot op heden is om toch goed te overwegen wat je wilt bereiken en je te realiseren dat er mogelijk toch ook nadelen zijn.

Nog even een tip.

Controleer na het herplaatsen van de airbox goed dat de schuimrubber afdichting aan de voorzijde goed op zijn plaats zit. Dit is de enige barrière die voorkomt dat vuil, opgeworpen door het voorwiel, rechtstreeks op en in je luchtfilter belandt.